



## BOETECATALOGUS

De algemene boetecatalogus werd op 7 mei 2007 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. De barema's werden aangepast door het K.B. van 19 juli 2013 (B.S., 06.12.2013).

Opgelet: het gaat over een besluit inzake onmiddellijke inning. Wanneer men niet akkoord kan gaan met de vaststelling(en), kan men verzoeken om een proces-verbaal op te stellen. Indien de chauffeur geen vaste woonplaats of verblijfplaats in België heeft, moet hij een consignatie betalen dat gelijk is aan de te innen som.

### VERGUNNINGEN

Inbreuk	Te innen som.
Er is geen vervoervergunning aanwezig in het voertuig.	990 EUR
Er is geen vervoervergunning aanwezig in het voertuig maar het bestaan van de vergunning werd onmiddellijk aangetoond.	55 EUR
De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een ander voertuig dan het erop vermelde (bij Belgische nationale en communautaire vergunning).	990 EUR
De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een ander voertuig dan het erop vermelde (bij Belgische nationale en communautaire vergunning) maar het bestaan van een vergunning voor het gecontroleerde voertuig werd onmiddellijk aangetoond.	55 EUR
De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een vervangingsvoertuig zonder dat de voorgeschreven procedure werd gerespecteerd (bij Belgische nationale of communautaire vergunning).	55 EUR
De voorgelegde vervoervergunning wordt gebruikt voor een in huur of financieringshuur genomen voertuig zonder dat een huur -of leasingcontract kan worden voorgelegd.	55 EUR
De voorgelegde vervoervergunning (Belgische nationale of communautaire vergunning) bevat onvolledige of onjuiste vermeldingen.	55 EUR
De voorgelegde vervoervergunning bevat onleesbare vermeldingen waardoor identificatie/controle onmogelijk is of is oncontroleerbaar t.g.v. plastificering.	990 EUR
De voorgelegde vervoervergunning bevat onleesbare vermeldingen waardoor identificatie/controle onmogelijk is of is oncontroleerbaar t.g.v. plastificering maar het bestaan van de vergunning werd onmiddellijk aangetoond.	55 EUR
De voorgelegde vervoervergunning bevindt zich in handen van een andere persoon dan de erop vermelde.	990 EUR

De voorgelegde vervoervergunning is ongeldig wegens overlading of overschrijding van de afmetingen.	boetebedrag is in functie van het percentage van overschrijding (zie hieronder)
De voorgelegde vervoervergunning is het origineel van de nationale of communautaire vergunning i.p.v. de kopie.	990 EUR
De voorgelegde vervoervergunning is het origineel van de nationale of communautaire vergunning i.p.v. de kopie, maar het bestaan van de kopie van de vergunning werd onmiddellijk aangetoond.	55 EUR
De voorgelegde extra-communautaire vervoervergunning en/of het bijgevoegde vervoerverslag werd niet of onvolledig ingevuld.	990 EUR
De voorgelegde CEMT-vergunning wordt gebruikt voor meer dan het toegelaten aantal beladen ritten.	1980 EUR
Het gecontroleerde voertuig voert een onwettig cabotagevervoer uit.	1980 EUR
De voorgelegde communautaire vervoervergunning is ongeldig wegens afwezigheid van een bestuurdersattest.	990 EUR
De voorgelegde vervoervergunning is vals of de erop voorkomende gegevens werden vervalst.	1980 EUR
Het voorgelegde bestuurdersattest is vals of de erop voorkomende gegevens werden vervalst.	1980 EUR
De bestuurder weigert de vervoervergunning voor controle over te leggen.	1980 EUR
De bestuurder weigert het bestuurdersattest voor controle over te leggen.	1980 EUR

### Overschrijding van de maximaal toegelaten massa en de maximale afmetingen

Percentage waarmee het maximum wordt overschreden	Overschrijding van de maximaal toegelaten massa en de maximale afmetingen t.g.v. de lading	Overschrijding van de maximaal toegelaten massa en de maximale afmetingen t.g.v. wijzigingen aangebracht aan het voertuig
tot 5%	66 EUR	90 EUR
meer dan 5% tot 10%	330 EUR	453 EUR
meer dan 10% tot 15%	616 EUR	847 EUR
meer dan 15% tot 20%	880 EUR	1210 EUR
meer dan 20% tot 30%	1100 EUR	1512 EUR
meer dan 30% tot 40%	1232 EUR	1694 EUR
meer dan 40%	1364 EUR	1875 EUR

**VRACHTBRIEF**

Inbreuk	Te innen som
Er is geen voor de zending opgemaakte vrachtbrief aanwezig in het voertuig	55 EUR

**RIJ- EN RUSTTIJDEN**

Inbreuk	Te innen som
De minimumleeftijd van de bijrijder of conducteur werd niet gerespecteerd.	82 EUR
De maximaal toegestane dagelijkse rijtijd werd overschreden.	boete in functie van het aantal uren overschrijding
De maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden.	boete in functie van het aantal uren overschrijding
De minimale verplichte dagelijkse rusttijd werd niet in acht genomen.	55 EUR per schijf van 30 min. ontbrekende rusttijd
De minimale verplichte wekelijkse rusttijd werd niet in acht genomen.	110 EUR per ontbrekend uur
De maximaal toegestane wekelijkse rijtijd werd overschreden	110 EUR per ontbrekend uur
De wekelijkse arbeidstijd is overschreden	44 EUR per overschrijdend uur

**Overschrijding van de maximale dagelijkse rijtijd.**

	Minder dan 3 uren (1)	Van 3 uren tot minder dan 5 uren (1)	Van 5 uren tot minder dan 7 uren (1)	Van 7 uren tot minder dan 9 uren (1)	9 uren of meer
1 uur of minder (2)	132 EUR	110 EUR	88 EUR	66 EUR	44 EUR
meer dan 1 uur tot 2 uren (2)	198 EUR	170 EUR	143 EUR	115 EUR	88 EUR
meer dan 2 uren tot 3 uren (2)	330 EUR	286 EUR	242 EUR	198 EUR	154 EUR
meer dan 3 uren tot 5 uren (2)	495 EUR	418 EUR	341 EUR	264 EUR	187 EUR
meer dan 5 uren tot 8 uren (2)	968 EUR	825 EUR	682 EUR	550 EUR	418 EUR
meer dan 8 uren tot 12 uren (2)	1452 EUR	1243 EUR	1034 EUR	825 EUR	616 EUR
meer dan 12 uren (2)	1760 EUR	1496 EUR	1232 EUR	1001 EUR	770 EUR

(1) De langste periode van ononderbroken rusttijd in de beschouwde periode van dagelijkse rijtijd.

(2) Het aantal uren dagelijkse rijtijd waarmee de toegelaten dagelijkse rijtijd (9 of 10 uren) wordt overschreden.

**Overschrijding van de maximaal toegestane ononderbroken rijtijd.**

	Geen onderbreking van minstens 15 minuten (1)	Van 15 minuten tot minder dan 30 minuten (1)	Van 30 minuten tot minder dan 45 minuten (1)
15 minuten of minder (2)	44 EUR	33 EUR	22 EUR
meer dan 15 minuten tot 30 minuten (2)	88 EUR	66 EUR	44 EUR
meer dan 30 minuten tot 1 uur (2)	132 EUR	99 EUR	66 EUR
meer dan 1 uur tot 2 uren (2)	264 EUR	198 EUR	132 EUR
meer dan 2 uren tot 3 uren (2)	4410 EUR	330 EUR	220 EUR
meer dan 3 uren tot 5 uren (2)	660 EUR	495 EUR	330 EUR
meer dan 5 uren tot 8 uren (2)	1452 EUR	968 EUR	660 EUR
meer dan 8 uren (2)	2200 EUR	1606 EUR	1100 EUR

(1) Duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd. Een onderbreking van minder dan 15 minuten wordt niet in aanmerking genomen.

(2) De rijtijd waarmee de toegelaten ononderbroken rijtijd (4u30) wordt overschreden.

**REGISTRATIEBLADEN**

Inbreuk	Te innen som
De bestuurder is niet in staat één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor controle voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd.	1320 EUR
De bestuurder is niet in staat één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor controle voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd waardoor de controlebeambte niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur.	1760 EUR
De bestuurder is niet in staat één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor de periode vóór de laatst genoten wekelijkse rusttijd.	660 EUR
De bestuurder weigert één of meer van de registratiebladen (of bijzondere bladen) over te leggen voor controle voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd of na vaststelling van afwezigheid van de registratiebladen (of bijzondere bladen) voor dezelfde periode blijken deze toch in het voertuig aanwezig te zijn.	2640 EUR
Eén of meer van de gebruikte registratiebladen hebben niet het goedgekeurde model en/of zijn niet geschikt voor gebruik in het in het voertuig geïnstalleerde apparaat, waardoor er geen relevante gegevens werden geregistreerd.	1320 EUR
Eén of meer van de registratiebladen zijn tengevolge van bevuiling en/of beschadiging onleesbaar en/of oncontroleerbaar en zijn niet vergezeld van een reserveblad.	1320 EUR

Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald en/of dit laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend.	1320 EUR
Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald en/of dit laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend, maar de controle op de rij- en rusttijden komt niet in het gedrang.	55 EUR
De bestuurder ziet niet toe op de juiste toepassing van de reglementering.	55 EUR
De bestuurder heeft meer dan één registratieblad per werkdag gebruikt tenzij dit bij wisseling van voertuig noodzakelijk is opdat het registratieblad het goedgekeurde model heeft dat geschikt is voor gebruik in het in het voertuig geïnstalleerde apparaat.	1320 EUR
De bestuurder heeft één of meer van de registratiebladen langer dan 24 uren in het controleapparaat gelaten waardoor de rijtijdlijn overschreven is met rijtijd met als gevolg dat de controle onmogelijk wordt.	1320 EUR
De bestuurder heeft de tijdgroepen niet op één of meer van de registratiebladen geregistreerd terwijl hij van het voertuig verwijderd was.	55 EUR
De gegevens werden niet geregistreerd op het juiste registratieblad (bij 2 bestuurders).	1320 EUR
De tijdsaanduiding is niet correct, ttz. vanaf een afwijking van UCT +3 voor in de EER ingeschreven voertuigen en volgens de tabel ad hoc voor de andere voertuigen (met uitzondering van de afwijking van 12u).	1320 EUR
De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen: naam en voornaam van de bestuurder (voorzover identificatie van de bestuurder op basis van het registratieblad onmogelijk is), datum bij begin van gebruik van het registratieblad, het nummer van de kentekenplaat van het voertuig.	1320 EUR
De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen: datum bij einde van gebruik van het registratieblad, de kilometerstanden bij het begin van de eerste rit, aan het einde van de laatste rit en bij een eventuele wisseling van voertuig, het tijdstip van wisseling van voertuig, de plaats bij begin en einde van gebruik van het registratieblad.	55 EUR
De bestuurder heeft het bijzondere blad (te gebruiken gedurende de tijd dat het controleapparaat niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt: de gegevens betreffende de tijdgroepen en/of de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet vermeld zodat zijn identificatie niet mogelijk is.	1320 EUR

De bestuurder heeft het bijzondere blad (te gebruiken gedurende de tijd dat het controleapparaat niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt: de gegevens betreffende de tijdgroepen en/of de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet vermeld zodat zijn identificatie niet mogelijk is waardoor de controlebeambte niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur.	1760 EUR
De bestuurder heeft het bijzondere blad (te gebruiken gedurende de tijd dat het controleapparaat niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt: de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet of onvolledig vermeld maar identificatie van de bestuurder blijft mogelijk.	55 EUR
Eén of meerdere registratiebladen bevinden zich in het voertuig ondanks het feit dat de bestuurder een afwezigheidsattest heeft overgelegd voor dezelfde periode.	2640 EUR
Gegevens op één of meer van de registratiebladen werden vervalst, gewist of vernietigd.	2640 EUR

### **TACHOGRAAF**

<b>Inbreuk</b>	<b>Te innen som</b>
Het controleapparaat in het voertuig is niet conform de reglementering (installatie of herstelling door niet-erkende installateur of werkplaats, afwezig of onregelmatige verzegelingen, afwezig of ongeldig installatieplaatje).	1320 EUR
Ten gevolge van slechte montage is de verzegeling losgekomen (verbroken), zonder dat dit afbreuk doet aan de goede werking van het apparaat.	55 EUR
Ondanks een verschil tussen de bandenmaat en de gegevens op het installatieplaatje, stemt de wielomtrek overeen met de gegevens op het installatieplaatje.	55 EUR
Het controleapparaat in het voertuig wordt niet gebruikt terwijl het voertuig of het transport niet zijn vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf.	1320 EUR
Het controleapparaat in het voertuig is uitgevallen of werkt gebrekkig en de herstelling is niet gebeurd overeenkomstig de voorschriften.	1320 EUR
Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt: bij dubbele bemanning gebeurt de registratie op het verkeerde registratieblad.	1320 EUR
Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt: de tijdsaanduiding op het registratieblad is niet juist, ttz. vanaf een afwijking van meer dan UTC + 3 voor in de EER ingeschreven voertuigen en volgens de tabel ad hoc voor de andere voertuigen (met uitzondering van de afwijking van 12u).	1320 EUR

Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt: de schakelorganen worden niet of onjuist bediend.	55 EUR
Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt: bij digitale tachograaf werd de landcode niet ingevoerd (indien dit handmatig dient te gebeuren) en/of de bestuurder heeft de tijdgroepen niet handmatig ingevoerd terwijl hij van het voertuig verwijderd was.	55 EUR
Het controleapparaat in het voertuig wordt niet op de juiste wijze gebruikt: bij aanwezigheid in het voertuig van meer dan één bestuurder werden niet de nodige voorzorgen genomen opdat bij de analoge tachograaf de gegevens zouden worden geregistreerd op het registratieblad van de bestuurder die daadwerkelijk het voertuig bestuurt of bij de digitale tachograaf elke bestuurder zijn bestuurderskaart in de juiste lezer heeft ingebracht.	1320 EUR
Het controleapparaat werd frauduleus gemanipuleerd via het verhinderen van een correcte registratie, via het wijzigen of wissen van gegevens in het geheugen, via het ontoegankelijk maken of vernietigen van geregistreerde gegevens, via de aanwezigheid van een voorziening met de intentie tot bovengenoemde inbreuken.	2640 EUR
Er is geen controleapparaat geïnstalleerd in het voertuig terwijl het voertuig of het transport niet is vrijgesteld van het gebruik van het controleapparaat.	1320 EUR
Er is een analoge tachograaf in het voertuig geïnstalleerd terwijl het voertuig moest uitgerust zijn met een digitale tachograaf. .	1320 EUR
De bestuurder weigert het controleapparaat te laten controleren.	2640 EUR

### **BESTUURDERSKAART (digitale tachograaf)**

<b>Inbreuk</b>	<b>Te innen som</b>
De bestuurderskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	1320 EUR
De bestuurderskaart is niet geldig wegens defect of beschadiging en de vaststelling gebeurt méér dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het begin van de beschadiging of het defect .	1320 EUR
De bestuurderskaart bevindt zich bij de bestuurder in het voertuig maar werd niet in het controleapparaat ingevoerd.	1320 EUR
De bestuurderskaart werd zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald, terwijl het voertuig werd gebruikt.	1320 EUR
De bestuurderskaart bevindt zich bij de bestuurder in het voertuig maar werd zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit het controleapparaat gehaald, terwijl het voertuig niet in beweging was en er geen reden bestond tot verwijdering van de bestuurderskaart.	55 EUR

De bestuurder is geen titularis van een bestuurderskaart terwijl het voertuig of het transport niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf.	1320 EUR
De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal noch een bewijs van aangifte van het verlies of de diefstal.	1320 EUR
De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal en de vaststelling gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het verlies of de diefstal.	1320 EUR
De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar deze laatste bevindt zich niet bij hem in het voertuig.	1320 EUR
De bestuurder weigert de bestuurderskaart voor controle over te leggen.	2640 EUR
De bestuurder heeft de bestuurderskaart frauduleus gebruikt door <ul style="list-style-type: none"> <li>- het gebruik of het bezit van een kaart waarvan een andere persoon titularis is;</li> <li>- het beurtelings gebruik van twee of meerdere kaarten toegekend aan verschillende bestuurders, waarvan hij al dan niet houder is;</li> <li>- het gebruik van een als verloren of gestolen gemelde kaart;</li> <li>- het beurtelings gebruik van meerdere geldige kaarten waarvan hij houder is;</li> <li>- het gebruik van een vervalste of valse kaart of van een kaart waarvan de geregistreerde gegevens ontoegankelijk gemaakt of vernietigd werden.</li> </ul>	2640 EUR

### **BESTUURDERSKAART (analoge tachograaf)**

<b>Inbreuk</b>	<b>Te innen som</b>
De bestuurderskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	1320 EUR
De bestuurderskaart is niet geldig wegens defect of beschadiging en de vaststelling gebeurt méér dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het begin van de beschadiging of het defect .	1320 EUR
De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal noch een bewijs van aangifte van het verlies of de diefstal.	1320 EUR
De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar kan deze laatste niet overleggen wegens verlies of diefstal en de vaststelling gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het verlies of de diefstal .	1320 EUR



De bestuurder is titularis van een bestuurderskaart maar deze laatste bevindt zich niet bij hem in het voertuig.	1320 EUR
De bestuurder weigert de bestuurderskaart voor controle over te leggen.	2640 EUR
De bestuurder heeft de bestuurderskaart frauduleus gebruikt door <ul style="list-style-type: none"> <li>- het gebruik of het bezit van een kaart waarvan een andere persoon titularis is;</li> <li>- het beurtelings gebruik van twee of meerdere kaarten toegekend aan verschillende bestuurders, waarvan hij al dan niet houder is;</li> <li>- het gebruik van een als verloren of gestolen gemelde kaart;</li> <li>- het beurtelings gebruik van meerdere geldige kaarten waarvan hij houder is;</li> <li>- het gebruik van een vervalste of valse kaart of van een kaart waarvan de geregistreerde gegevens ontoegankelijk gemaakt of vernietigd werden.</li> </ul>	2640 EUR

**AFDRUK VAN DE DOOR DE DIGITALE TACHOGRAAF GEREGEREERDE GEGEVENS**

Inbreuk	Te innen som
In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens overleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten op de overgelegde afdruk de niet-geregistreerde gegevens zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd.	1320 EUR
In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens overleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten op de overgelegde afdruk de niet-geregistreerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de periode na de laatst genoten wekelijkse rusttijd waardoor de controlebeambte niet kan nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur.	1760 EUR
In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens overleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten op de overgelegde afdruk de niet-geregistreerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de periode vóór de laatst genoten wekelijkse rusttijd.	660 EUR

De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens zijn onleesbaar geworden ten gevolge van een onzorgvuldigheid of nalatigheid van de bestuurder.	1320 EUR
De bestuurder, die zijn gewone verblijfplaats heeft op het grondgebied van een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en aan wie nog geen bestuurderskaart kon worden afgeleverd door de bevoegde autoriteiten van dit land, bestuurt een voertuig, ingeschreven in een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en uitgerust met een digitale tachograaf, en kan geen afdruk overleggen van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens en/of heeft nagelaten op de overgelegde afdruk zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de lopende week en de laatste werkdag van de voorgaande week.	1320 EUR
De bestuurder, die zijn gewone verblijfplaats heeft op het grondgebied van een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en aan wie nog geen bestuurderskaart kon worden afgeleverd door de bevoegde autoriteiten van dit land, bestuurt een voertuig, ingeschreven in een land dat geen lid is van de EU maar wel overeenkomstsluitende partij bij de AETR en uitgerust met een digitale tachograaf, en kan geen afdruk overleggen van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens en/of heeft nagelaten op de overgelegde afdruk zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is) voor de lopende week en de laatste werkdag van de voorgaande week; bovendien kan de controlebeambte niet nagaan of aan de verplichting van de dagelijkse of wekelijkse rusttijd werd voldaan tijdens respectievelijk de laatste 24 of 48 uur.	1760 EUR
De bestuurder weigert de afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens voor controle over te leggen.	2640 EUR
De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens werden vervalst, gewist of vernietigd.	2640 EUR

### **PLAFOND**

Het totaal van de sommen die u zou kunnen opgelegd worden mag **2.750 EUR** niet overschrijden.

Nochtans kan dit bedrag opgetrokken worden naar **5.500 EUR** in bepaalde gevallen gelijkgesteld met fraude (bv. onwettige cabotage, valse vervoervergunning, weigering één of meerdere registratiebladen voor te leggen, weigering de bestuurskaart voor te leggen, ...).